

2501a

Nr. 8969...../N.S.
Data..01.08.2023



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

Nr. 22697

Data: 01.08.2023

Către: Domnul senator VASILE CRISTIAN ACHIȚEI  
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - SENAT

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule senator,

28.06

Referitor la întrebarea dumneavoastră, formulată în ședința Senatului din data de 28.06.2023, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 7576/DRP/2023, având ca obiect "Strategia privind eliminarea punctului negru (hotspot) de pe DN 29, km 44+600 - km 46+700", vă comunicăm următoarele:

C.N.A.I.R. - S.A. are în curs de inițiere și elaborare documentații tehnice pentru demararea mai multor proiecte de creștere a siguranței rutiere cu finanțare europeană în cadrul P.N.R.R., B.E.I. și P.O.T., dorindu-se implementarea de măsuri care vor conduce la eliminarea punctelor negre existente pe rețeaua de drumuri și autostrăzi.

În privința proiectelor dedicate măsurilor de siguranță rutieră, C.N.A.I.R. - S.A. dorește implementarea de soluții tehnice specifice în vederea reducerii punctelor negre/hotspot-urilor identificate de Poliția Română.

Selectarea locațiilor pe care se vor implementa aceste proiecte se face în corelare cu cauzele accidentelor rutiere identificate pe fiecare hotspot în parte, efectuându-se analize comparative cu proiectele implementate anterior și cu toate proiectele ce se vor implementa în ansamblu.

De asemenea, vă informăm că, în prezent C.N.A.I.R. - S.A. este în curs de obținere a finanțării pentru a progresa în atingerea jaloanelor și țintelor în termenele de finalizare asumate, încercând rezolvarea blocajelor ce au intervenit din punct de vedere al alocărilor bugetare pentru anul în curs aferente proiectelor de siguranță rutieră. În acest sens, sunt în curs de demarare documentațiile pentru procedurile de licitație publică pentru aceste proiecte, conform legislației în vigoare. Multe dintre măsurile de siguranță a circulației implică achiziția și montajul unor produse specializate utilizate pentru creșterea siguranței și pentru diminuarea numărului de accidente rutiere, iar conform prevederilor din art. 43, alin. 2 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice cu modificările și completările ulterioare: "În cursul exercițiului bugetar se interzice virarea de credite de angajament și credite bugetare de la proiectele de investiții semnificative, cu excepția virărilor către alte proiecte de investiții publice semnificative derulate de același ordonator principal de credite."

Precizăm faptul că, gestionarea punctelor negre vizează atingerea obiectivului din cadrul Măsurii 65 din P.N.R.R. „Adoptarea Strategiei Naționale privind Siguranța Rutieră”, care constă în reducerea punctelor negre/hotspots atât în mediul urban, cât și în cel interurban, incluzând un plan specific de acțiune în domeniul investițiilor pentru reducerea numărului de puncte negre cu 48% (129 de puncte) până în anul 2026, comparativ cu numărul inițial de 267 de puncte negre/hotspots identificate în anul 2019.

Toate obiectivele principale ale proiectelor de siguranța circulației cu finanțare de la bugetul de stat, din P.N.R.R./B.E.I./P.O.T., vizează:

➤ reducerea cu 45% a punctele negre (hotspot-uri) de pe rețeaua de drumuri naționale, cele cu risc major pentru siguranța oamenilor;



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

➤ atingerea obiectivelor din STRATEGIA NAȚIONALĂ PENTRU SIGURANȚĂ RUTIERĂ 2021 - 2030 aprobată prin Hotărârea de Guvern nr. 682/2022 precum și a Planului de acțiuni pentru implementarea acesteia și a Programului prioritar pentru siguranță rutieră 2022 - 2024 în cadrul jalonului cu nr. 65 din P.N.R.R., în care sunt vizate: implementarea de măsuri pentru reducerea cu 45% a numărului de puncte negre; reducerea cu 20% a numărului de victime rezultate din accidentele rutiere.

La momentul deblocării creditelor bugetare aferente proiectelor cu finanțare din cadrul *Titlului 61 - "Proiecte cu finanțare din sumele aferente componentei de împrumut a P.N.R.R."* și a prevederilor *Legii nr.500/2002 privind finanțele publice* vă vom preciza concret ce măsuri de siguranță circulației vor fi aplicate în vederea reducerii sau eliminării punctului negru existent pe DN 29 km 44+600 - 46+700.

În acest sens, implementarea acestor proiecte de către C.N.A.I.R. - S.A. implică un grad ridicat de complexitate datorită etapelor punctuale necesare în vederea punerii în operă a documentațiilor de demarare și a analizelor tehnice detaliate ce trebuie realizate funcție de dezvoltarea infrastructurii de transport, funcție de investițiile autorităților locale cât și a investițiilor agenților privați care influențează în mod direct măsurile de siguranță circulației ce sunt necesare a fi implementate, iar influențarea va trebui corelată cu realitățile din teren. Adaptarea măsurilor de siguranță rutieră prognozate la fiecare punct negru existent pe rețeaua de drumuri administrate presupune o abordare sistemică a siguranței rutiere, care se raportează la identificarea particularităților elementelor constitutive ale drumurilor și a dinamicii accidentelor rutiere, precum și a relațiilor dintre acestea.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII,  
SORIN MIHAI GRINDEANU

